



МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

*Материалы XXXI международной студенческой научно-практической
конференции*

15 февраля 2019 года

**Екатеринбург
«ИМПРУВ»
2019**

**МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ.
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И
ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ**

*Материалы XXXI международной студенческой научно-практической
конференции*

15 февраля 2019 года

**Екатеринбург
«ИМПРУВ»
2019**

УДК 001.1

ББК 60

К94

Ответственный редактор: Кусов Сергей Вячеславович

К 94

МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ сборник статей XXXI Международной студенческой научно - практической конференции. – Екатеринбург: Издательство «ИМПРУВ», 2019. – 18 с.

Настоящий сборник составлен по итогам XXXI Международной студенческой научно - практической конференции **«МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ»**, состоявшейся 15 февраля 2019 г. в г. Екатеринбург. В сборнике статей рассматриваются современные вопросы теории и практики применения результатов научных исследований.

Сборник предназначен для широкого круга читателей, интересующихся научными исследованиями и разработками, научных и педагогических работников, преподавателей, докторантов, аспирантов, магистрантов и студентов с целью использования в научной работе и учебной деятельности.

Все статьи проходят рецензирование (экспертную оценку). Точка зрения редакции не всегда совпадает с точкой зрения авторов публикуемых статей. Статьи представлены в авторской редакции. Ответственность за аутентичность и точность цитат, имен, названий и иных сведений, а так же за соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

При перепечатке материалов сборника статей Международной научно - практической конференции ссылка на сборник статей обязательна.

Сборник статей размещён в научной электронной библиотеке eLibrary.ru по договору № 1933-08 / 2016К от 31 августа 2016 г.

© ООО «ИМПРУВ», 2019.
© Коллектив авторов, 2019.с

ОГЛАВЛЕНИЕ

ЮРИСПРУДЕНЦИЯ	5
ПРАВОВАЯ ПРИРОДА УСЛОВНОГО ОСУЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ	6
Дылыкова Р.Е.	
ПРИЧИНЫ СОВЕРШЕНИЯ КРАЖ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	10
Оганисян Л.Г.	
КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПНИКОВ, СОВЕРШАЮЩИХ КРАЖИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	14
Оганисян Л.Г.	

СЕКЦИЯ
ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

УДК

ПРАВОВАЯ ПРИРОДА УСЛОВНОГО ОСУЖДЕНИЯ В ОТНОШЕНИИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ

Дылыкова Р.Е.

Студент ФГБОУ ВПО «Бурятский государственный университет»

Аннотация: Институт условного осуждения в отношении несовершеннолетних всегда был объектом пристального внимания российских ученых-теоретиков и практиков. Институт условного осуждения выражает подлинный гуманизм карательной политики России в отношении несовершеннолетних правонарушителей. Его применение дает возможность осуществить исправление виновных лиц без изоляции от общества.

Ключевые слова: несовершеннолетний, условное осуждение, испытательный срок, цели наказания.

THE LEGAL NATURE OF PROBATION IN JUVENILE

Abstract: the Institute of probation against minors has always been the object of close attention of Russian scientists, theorists and practitioners. Institute a conditional sentence expresses the true humanity of the punitive policy of Russia in relation to juvenile offenders. Its application makes it possible to carry out the correction of the perpetrators without isolation from society.

Key words: minor, probation, probationary period, purposes of punishment.

Условное осуждение – один из полезных и эффективных уголовно-правовых институтов, который оказывает существенное воздействие на несовершеннолетних лиц, совершивших менее опасные преступления, и содействует тем самым ликвидации молодежной преступности в нашей стране. В оценке данного института следует исходить из необходимости умелого сочетания принуждения с убеждением о воспитательном значении условного осуждения и целесообразности его широкого применения.

Одной из приоритетных мер признается условное осуждение. Однако, несмотря на то, что разработка его проблем началась еще в дореволюционном отечественном уголовном праве, до сих пор в научной литературе не полностью решен ряд существенных вопросов. В разные периоды истории испытательный срок рассматривался как самостоятельная форма наказания или как форма освобождения от наказания. Отсюда вопрос о его содержании и механизме реализации. В его нынешнем виде условное осуждение, если его можно многократно возложить на одно и то же лицо, часто используется как способ уклонения от ответственности. Поэтому эта мера вряд ли оправдана во всех случаях [2, с. 61].

В то же время особенно актуальным является вопрос расширения применения условно-досрочного освобождения к несовершеннолетним, совершившим преступления, не представляющие большой общественной опасности. Их исправление, обусловленное возрастной психологией, требует мер в области образования и укрепления доверия, а не помещения в места лишения свободы, где их антисоциальная ориентация может быть только усилена.

Раскрывая суть условного осуждения, следует исходить из тех особенностей воздействия наказания, которые имеют место в случае условного осуждения. Эти особенности заключаются в том, что условно-досрочное освобождение в целях экономии уголовных репрессий значительно снижает принудительное воздействие наказания и увеличивает его воспитательное воздействие, что наиболее характерно при назначении наказания несовершеннолетним правонарушителям.

При условном осуждении, по мнению Н.П. Попвой, принуждение осуществляется в небольших масштабах, да и по содержанию оно менее обременительно. В то же время здесь сохраняется возможность усиления в необходимых случаях принудительного воздействия назначенного наказания путем его реального применения к осужденному [4, с.30]. Эти особенности свойственны только условному осуждению. Положение ст. 73 УК РФ, которая

гласит, что суд может вынести решение об условном неприменении наказания виновным, не означает, что наказание, безусловно, не будет применяться, что суд освобождает от этого наказания. Обусловленность в данном случае создает только перспективу неприменения наказания в заключительной, в заключительной фазе условного наказания, в то время как реальное применение этого наказания судом возможно в любое время испытательного срока, если нарушаются требования, предъявляемые к осужденному [1, С. 60]. В этом заключается наиболее характерное отличительное свойство условного осуждения, определяющее его юридическую природу как особого порядка применения назначенного ранее судом наказания.

Особенность подобного порядка отбывания наказания состоит в том, что вопрос исполнения приговора решается судом в зависимости от соблюдения или несоблюдения условий, указанных в законе и фактическое применение наказания возможно только в случае виновного нового преступления и его осуждение за второе преступление [5, С. 36].

Проблема правовой природы Института условного осуждения многогранна, неоднозначна, но очень важна. И все же мы постараемся обобщить мнения ученых о правовой природе условного осуждения и сделать свой вывод. Условному осуждению присущи особенности освобождения от отбывания наказания. Но при определении правовой природы условного наказания, надо исходить не только из факта освобождения осужденного от наказания в виде лишения свободы, а также от характера принуждения, карательных элементов, которым условно осужденный.

Таким образом, условное осуждение несовершеннолетних к лишению свободы – это специальная правовая конструкция законодателя уголовно-правового характера, которая позволяет, с одной стороны, правоприменителю (суду, уголовно-исполнительным инспекциям, подразделениям по делам несовершеннолетних), не изолировать от общества несовершеннолетнего, сохраняя за ним максимальный объем и содержание прав и обязанностей как субъекта права, с другой стороны, выступает условным основанием для

освобождения лица, не достигшего возраста 18 лет, от реального отбывания наказания в виде лишения свободы в воспитательной колонии и возложением на него правоограничений.

Список литературы

1. Михайлов К. Применение условного осуждения и цели наказания // Уголовное право. - М.: АНО "Юридические программы", 2016, № 2. - С. 60-63
2. Новиков В. А. Условное осуждение: современные тенденции и пути совершенствования закона // Журнал российского права. - М., 2015, № 11. С. 61-65.
3. Плотникова Н. Условное осуждение несовершеннолетних // Актуальные проблемы правотворчества и правоприменительной деятельности: международная научно-практическая конференция. - Иркутск, 2016., С. 193-199.
4. Попова Н.П. Понятие и правовая природа условного осуждения как меры уголовно-правового воздействия // Право: теория и практика. - М.: Тезарус, 2017, № 11 (100). - С. 30-35
5. Ткачевский Ю.М. Понятие условного осуждения // Вестник Московского университета. - М.: Изд-во Моск. ун-та, 2013, № 3. - С. 36-51

УДК 343.711.4

ПРИЧИНЫ СОВЕРШЕНИЯ КРАЖ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Оганисян Л.Г.

магистрант юридического факультета
Бурятского государственного университета

Аннотация: в данной статье анализируются условия совершения хищения имущества на железнодорожном транспорте. Изучение условий, способствующих совершению хищений на железнодорожном транспорте, является основой работы по расследованию данных преступлений.

В юридической литературе приводится ряд исследований условий и обстоятельств, способствующих совершению хищений имущества на железнодорожном транспорте. На основе данных исследований мы выделили ряд основных условий.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, кража, имущество, условия совершения преступления.

REASONS FOR COMMITTING THEFTS ON THE RAILWAY TRANSPORT

Hovhannisyan L. G.

master's degree in law
Buryat state University

Abstract: this article analyzes the conditions of theft of property in the railway transport. The study of the conditions conducive to the Commission of theft by rail is the basis for the investigation of these crimes.

The legal literature provides a number of studies of the conditions and circumstances that contribute to the Commission of theft of property by rail. Based on these studies, we have identified a number of basic conditions.

Keywords: railway transport, theft, property, conditions of the crime.

Учитывая большие объемы пассажирских и грузовых перевозок, различные технологические операции на железнодорожном транспорте создаются благоприятные условия для совершения преступлений и затруднения их расследования.

Проводя анализ юридической литературы можно отметить, что в целом авторы выделяют стандартные условия совершения данных преступлений.

К примеру, Заморин А.К. выделяет факторы совершения краж на железнодорожном транспорте:

1. связанные с проблемами функционирования предприятий железнодорожного транспорта;
2. не зависящие от работы железнодорожного транспорта;
3. недостатки в работе правоохранительных органов [1, с. 67].

Можно выделить следующие условия совершения хищений имущества на железнодорожном транспорте:

- низкий уровень защиты объектов обуславливает возможность беспрепятственного доступа к материальным ценностям. На больших по площади территориях затруднительно отследить передвижение и сохранность грузов;

- высокая динамичность перевозок, что в значительной мере увеличивает маневренность преступников;

- круглосуточный и открытый режим работы объектов железнодорожного транспорта (вокзалов, станций, камер хранения и пр.) обуславливает повышенный уровень преступных посягательств, особенно в вечернее и ночное время;

- отсутствие квалифицированного (ответственного) персонала.

Рассматривая последнее условие стоит отметить, что халатное отношение работников, ответственных за сортировку и отправление грузов, к исполнению своих обязанностей, способствует утере имущества. Часто встречаются нарушения порядка и правил обработки грузов. К примеру, в

результате неправильной маркировки груза либо её отсутствия, последний отправляется не по назначению [2, с. 84].

Также использование неисправных запирающих устройств приводит к свободному доступу посторонних лиц к хранящемуся грузу.

Представляется, что все эти обстоятельства являются ключевыми для мотивации совершения краж на железнодорожном транспорте, и в связи с невозможностью устранения этих причин кражи в этой области будут совершаться всегда. Здесь необходимо усиливать охрану, защиту рассматриваемой области и увеличивать ответственность за совершение краж на железнодорожном транспорте.

Список литературы

1. Заморин А.К. Усилить борьбу с кражами грузов на железнодорожном транспорте / А.К. Заморин // Проблемы состава преступления и дифференциации ответственности в свете нового законодательства. М.: Изд-во Акад. МВД СССР. – 1983. – С. 66-68.
2. Ивушкина О.В. Профилактика краж грузов из подвижного состава на объектах железнодорожного транспорта (по материалам Восточно-Сибирской железной дороги) / О.В. Ивушкина // Вестник Казанского юридического института МВД России № 1(27) 2017. – С. 82-86.
3. Репецкая А.Л., Ивушкина О.В. Кражи грузов на объектах железнодорожного транспорта: динамика состояния, специфика совершения (на примере транссиба) / А.Л. Репецкая, О.В. Ивушкина // Научный вестник Омской академии МВД России. – 2017. № 3 (66). – С. 7-10.
4. Артамасова А.Н. Актуальные проблемы в сфере борьбы с кражами, совершаемыми на железнодорожном транспорте / А.Н. Артамасова // Достижения науки и образования. – 2017. № 9 (22). – С. 37-39.
5. Дьяков Н.В., Свистильников А.Б. О некоторых особенностях первоначального этапа раскрытия краж грузов на железнодорожном

транспорте / Н.В. Дьяков, А.Б. Свистильников // Проблемы правоохранительной деятельности. – 2018. № 1. – С. 58-62.

6. Ивушкина О.В. Криминологическая характеристика лиц, совершающих кражи грузов на объектах железнодорожного транспорта / О.В. Ивушкина // Сборник материалов Всероссийской научно-практической конференции молодых учёных. – 2017. – С. 13-18.
7. Нагорный А.П., Попов А.Н. О проблеме расследования краж на объектах железнодорожного транспорта / А.П. Нагорный, А.Н. Попов // Крымский Академический вестник. – 2018. № 7. – С. 107-111.
8. Прадед Н.Н. Причины и условия, способствующие совершению хищений специальным субъектом на объектах железнодорожного транспорта / Н.Н. Прадед // Наука вчера, сегодня, завтра: сб. ст. по матер. IV междунар. науч.-практ. конф. № 4. – Новосибирск: СибАК, 2013.

© Л.Г. Оганисян, 2018

**КРИМИНОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕСТУПНИКОВ,
СОВЕРШАЮЩИХ КРАЖИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ**

Оганисян Л. Г.

магистрант юридического факультета
Бурятского государственного университета

Аннотация: Отличие личности преступника от личности другого человека заключается в том, что лицо, совершившее преступление, характеризуется определенной степенью общественной опасности. Об общественной опасности личности можно говорить только тогда, когда лицо совершило преступление. В данной статье мы рассматриваем криминологическую характеристику личности преступника, совершающего кражи на железнодорожном транспорте. Изучено влияние социальных, демографических, экономических факторов на формирование личности преступника.

Ключевые слова: личность преступника, кража, железнодорожный транспорт.

**CRIMINOLOGICAL CHARACTERISTICS OF PERPETRATORS OF
THEFTS IN RAIL TRANSPORT**

Hovhannisyan L. G.
master's degree in law
Buryat state University

Abstract: The difference between the personality of the offender and the personality of another person is that the person who committed the crime is characterized by a certain degree of social danger. It is possible to speak about public danger of the person only when the person committed a crime. In this article we consider the criminological characteristics of the identity of the criminal committing

theft on the railway transport. The influence of social, demographic, economic factors on the formation of the criminal personality is studied.

Keywords:the identity of the offender, the theft of railway transport.

Изучение личности преступникаважно для установления данных о личности, что позволяет сузить круг подозреваемых, выдвинуть версии о способе преступления, его цели и мотиве, о месте нахождения похищенного имущества.

Среди преступников, совершающих кражи на железнодорожном транспорте, можно выделить лиц, действующих на непрофессиональной и на профессиональной основе.

Кражей металла, деталей вагонов и железнодорожных путей, электрокабелей, топлива, угля и мазута, как правило, занимаются, социально неблагополучные жители населенных пунктов, расположенных вблизи железной дороги. Чаще всего это происходит на открытых и не охраняемых территориях.

К примеру, не работающий гражданин Т., в целях заработка похитил 27 башмаков стрелочных переводов. Украденным распорядился по своему усмотрению. Приговором Чулымского районного суда был признан виновным в совершении преступления[1].

Профессионально действуют специально организованные преступные группы, занимающиеся хищениями грузов. Структура в таких преступных группах четко организованная, с установлением для каждого лица определенных функций - первыенаходят информацию о наличии и маршруте следования ценных грузов, вторыедоговаривались с сотрудниками железной дороги о пособничестве, третьи осуществляли хищение.«Приобретением» становятся бытовая техника и электроника, автозапчасти, строительные материалы[2, с.248].

Стоит отметить, что чаще всего преступления совершают мужчины. Данное обстоятельство связано со спецификой тяжелой работы на железнодорожном транспорте.

Кражи на железнодорожном транспорте совершаются преимущественно лицами в возрасте от 18 до 40 лет. Лица малолетнего возраста на железнодорожном транспорте редко в одиночку совершают преступления. Чаще они объединяются в преступные группы. В некоторых случаях кражи совершаются несовершеннолетними в целях самоутверждения.

Говоря об уровне образования следует сказать, что большинство совершающих кражи на железнодорожном транспорте имеют общее либо среднее профессиональное образование.

Список литературы

1. Приговор Чулымского районного суда Новосибирской области от 21.12.2017 <http://sudact.ru/regular/doc/5BAIxKFjwobH/> (дата доступа: 02.12.2018)
2. Грибунов О.П., Ишигеев В.С. Характеристика личности преступника, совершающего кражи на объектах транспорта / О.П. Грибунов, В.С. Ишигеев // Криминологический журнал Байкальского государственного университета экономики и права. - 2015. - Т. 9. - № 2. - С. 248-256.
3. Ивушкина О.В. Особенности криминологической характеристики личности преступника, совершающего грузовые кражи из подвижного состава железнодорожного транспорта (региональный аспект) / О.В. Ивушкина // Деятельность правоохранительных органов в современных условиях - Сборник материалов XXIII международной научно-практической конференции в 2-х томах. - 2018. - С. 53-57.
4. Грибунов О.П. Личностный аспект характеристики преступлений против собственности, совершаемых на транспорте, и взаимосвязь преступника и

жертвы преступлений / О.П.Грибунов // Юрист - Правоведъ. - 2015. - № 3 (70). - С. 56-60.

5. Ивушкина О.В.Изучение личности несовершеннолетнего преступника, совершающего преступления на железнодорожном транспорте / О.В.Ивушкина // Подготовка кадров для силовых структур: современные направления и образовательные технологии - Материалы двадцать первой всероссийской научно-методической конференции. - 2016. - С. 68-71.

6. Ивушкина О.В.Личность преступника, совершающего преступления на объектах грузового железнодорожного транспорта (по материалам восточно-сибирского региона) / О.В. Ивушкина // Деятельность правоохранительных органов в современных условиях - Сборник материалов XXI международной научно-практической конференции. - 2016. - С. 81-85.

7. Малыхина Т.А.Психолого-криминологическая характеристика личности преступника, совершающего преступления на объектах железнодорожного транспорта в восточно-сибирском регионе / Т.А. Малыхина // Психопедагогика в правоохранительных органах. - 2015. - № 2 (61). - С. 56-59.

8. Крицкая Ю.В.Криминологическая характеристика личности преступников, участвующих в групповых хищениях на железнодорожном транспорте / Ю.В. Крицкая // Теория и практика общественного развития. - 2010. - № 2. - С. 374-378.

9. Перица Е.И. Криминалистическая характеристика лиц, совершающих кражи / Е.И. Перица // Молодой ученый. — 2013. — №12. — С. 672-673. — URL <https://moluch.ru/archive/59/8508/> (дата обращения: 05.12.2018).

МЕЖДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Сборник статей

XXXI Международной научно-практической конференции

г. Екатеринбург, 15 февраля 2019 года.

Под общей редакцией

С.В. Кусова

Подписано в печать 20.02.2019.

Формат 60x84 1/16. Усл.печ.л. 1,1.