

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

*Материалы XXII международной студенческой научно-практической
конференции*

23 ноября 2018 года

**Екатеринбург
«ИМПРУВ»
2018**

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

*Материалы XXII международной студенческой научно-практической
конференции*

23 ноября 2018 года

**Екатеринбург
«ИМПРУВ»
2018**

УДК 001.1

ББК 60

К94

Ответственный редактор: Кусов Сергей Вячеславович

К 94

Экономические науки. Современное состояние и перспективы развития: сборник статей XXII Международной студенческой научно - практической конференции. – Екатеринбург: Издательство «ИМПРУВ», 2018. –32 с.

Настоящий сборник составлен по итогам XXII Международной студенческой научно - практической конференции **«Экономические науки. Современное состояние и перспективы развития»**, состоявшейся 23 ноября 2018 г. в г. Екатеринбург. В сборнике статей рассматриваются современные вопросы теории и практики применения результатов научных исследований.

Сборник предназначен для широкого круга читателей, интересующихся научными исследованиями и разработками, научных и педагогических работников, преподавателей, докторантов, аспирантов, магистрантов и студентов с целью использования в научной работе и учебной деятельности.

Все статьи проходят рецензирование (экспертную оценку). Точка зрения редакции не всегда совпадает с точкой зрения авторов публикуемых статей. Статьи представлены в авторской редакции. Ответственность за аутентичность и точность цитат, имен, названий и иных сведений, а так же за соблюдение законов об интеллектуальной собственности несут авторы публикуемых материалов.

При перепечатке материалов сборника статей Международной научно - практической конференции ссылка на сборник статей обязательна.

Сборник статей размещён в научной электронной библиотеке eLibrary.ru по договору № 1933-08 / 2016К от 31 августа 2016 г.

© ООО «ИМПРУВ», 2018.

© Коллектив авторов, 2018.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ЭКОНОМИКА	5
ДИНАМИКА ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И СТРУКТУРА ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ ГРУППАМ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ ...	6
Баев Д.А.	6
К ВОПРОСУ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТОРОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.....	10
Рудакова Е.В.	10
Баев Д.А.	10
ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	14
Васильева В.И.....	14
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.....	19
Рудакова Е.В.	19
ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И ДВИЖЕНИЯ РАБОЧИХ МЕСТ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ	23
Шешукова К.М.....	23

**СЕКЦИЯ
ЭКОНОМИКА**

УДК 33.338.45

ДИНАМИКА ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ И СТРУКТУРА ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ ГРУППАМ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

Баев Д.А.
магистрант

Аннотация: В данной статье автор характеризует электроэнергетику Иркутской области, начиная с мирового уровня, заканчивая федеральным. Приводит динамику потребления электроэнергии на территории Иркутской области за последние 5 лет, кратко характеризуя каждый год. А так же определяет самых крупных потребителей энергии на территории Иркутской области.

Ключевые слова: Электроэнергетика, электропотребление, Иркутская область, статистика, потребление

Dynamics of electricity consumption in the irkutsk region and electric consumption structure by main consumer groups for the last 5 years

Baev D.A.
master student

Annotation: In this article, the author describes the power industry of the Irkutsk region, starting with the world level, ending with the federal one. It leads the dynamics of electricity consumption in the territory of the Irkutsk region over the past 5 years, briefly describing each year. It also determines the largest energy consumers in the Irkutsk Region.

Keywords: power industry, power consumption, Irkutsk region, statistics, consumption

По выработке электроэнергии Россия занимает второе место в мире (после США), а ее доля в мировом электроэнергетическом балансе оценивается в 8-9% (для сравнения: США - 26%, Япония - 8, Китай - 7, Германия - 5, Канада - 4).

В России среди субъектов федерации наиболее высоким энергетическим потенциалом обладает Иркутская область, где имеются крупные электростанции суммарной мощностью 13,6 ГВт (6-8 % энергетических мощностей страны). При этом выработка электроэнергии на душу населения в Иркутской области одна из самых высоких в мире [Винокуров М.А., Суходолов А.П. Электроэнергетика в Иркутской области // Экономика Иркутской области - Иркутск: Изд-во: БГУЭП, 2015].

Динамика электропотребления в Иркутской области неравномерная, значительное влияние на уровень электропотребления оказывает температура наружного воздуха, кроме того, на электропотреблении области отражается изменение объемов промышленного производства.

Динамика потребления электроэнергии на территории Иркутской области за последние 5 лет представлена в таблице 8 [Указ от 10 августа 2017 года № 140-УГ «Об утверждении схемы и программы развития электроэнергетики Иркутской области на 2018 — 2022 годы»].

Таблица 8. Динамика потребления электроэнергии в Иркутской области за последние 5 лет

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2013 - 2017
Производство тепловой энергии, млн. Гкал	44,1	41,8	40,1	40,6	38,2	-
Абсолютный прирост (снижение) производства, млн. Гкал	-	-2,3	-1,7	0,5	-2,4	-5,9
Среднегодовые темпы прироста (снижения), %%	-	-5,2	-4,1	1,3	-5,9	-13,4
Потребление тепловой энергии, млн. Гкал	38,6	36,4	35,0	35,4	33,0	-
Абсолютный прирост (снижение) теплопотребления, млн. Гкал	-	-2,2	-1,4	0,4	-2,4	-5,6

Среднегодовые темпы прироста (снижения), %%	-	-5,7	-3,9	1,1	-6,9	-14,6
---	---	------	------	-----	------	-------

Из приведенных данных следует, что в 2013 году зафиксирован максимум электропотребления за последние 5 лет на уровне 54708,4 млн кВт.ч, что обусловлено увеличением выработки продукции и услуг крупными компаниями, такими как Восточно-Сибирская железная дорога, Братский завод ферросплавов и золотодобывающие предприятия. Также на увеличении электропотребления сказывалось и снижение температуры наружного воздуха по сравнению с другими годами рассматриваемой ретроспективы.

В 2014 году произошло снижение электропотребления, связанное с сокращением потребления таких крупных предприятий, как ОАО "РУСАЛ Братск" и Филиал ОАО "РУСАЛ Братск" в городе Шелехове.

Тенденция снижения потребления электроэнергии продолжилась и в 2016 году. На снижении электропотребления сказались сокращение объемов промышленного производства и жилищного строительства, повышение средней за отопительный период температуры воздуха в регионе.

В 2017 году происходит рост электропотребления до уровня 53209,4 млн кВт.ч, что на 1,41 процента выше уровня 2016 года, что обусловлено ростом промышленного производства и потребления электроэнергии населением, однако уровня 2013 года потребление региона не достигает, и падение потребления за отчетный период составило 2,74 процента.

В общем объеме потребления электроэнергии Иркутской области доля обрабатывающих производств составляет 56,4 процента, на долю добычи полезных ископаемых приходится 4,8 процента, на долю транспорта и связи - 7,2 процента, на сельское хозяйство, охоту и лесное хозяйство приходится 1,2 процента, население потребляет 9,2 процента.

Потери в электросетях в 2017 году составили 9,3 процента от объема потребленной электроэнергии, или 10,1 процента от объема произведенной

электроэнергии. Основные причины потерь электроэнергии связаны с превышением нормативного срока эксплуатации сетей и электрооборудования на территории Иркутской области, изменением структуры нагрузок и их значительной рассредоточенности по территории области, недостаточным оснащением системы современными средствами регулирования и распределения потоков мощности и энергии.

Значительная доля электропотребления Иркутской области (около 70 процентов) приходится на электроемкие производства и транспорт, среди которых выделяются следующие наиболее крупные потребители:

- 1)ОАО "РУСАЛ Братск";
- 2)Филиал ОАО "РУСАЛ Братск" в городе Шелехове;
- 3)Восточно-Сибирская железная дорога - филиал ОАО "РЖД";
- 4)АО "Ангарская нефтехимическая компания";
- 5)Филиал ОАО "Группа "Илим" в городе Усть-Илимске;
- 6)Филиал ОАО "Группа "Илим" в городе Братске;
- 7)ООО "Братский завод ферросплавов";
- 8)АО "Саянскхимпласт".

Список литературы

1. Винокуров М.А., Суходолов А.П. Электроэнергетика в Иркутской области // Экономика Иркутской области - Иркутск: Изд-во: БГУЭП, 2015
2. Указ от 10 августа 2017 года № 140-УГ «Об утверждении схемы и программы развития электроэнергетики Иркутской области на 2018 — 2022 годы»

УДК 33.338.47

К ВОПРОСУ ОБ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СТОРОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Рудакова Е.В.

магистрант

Баев Д.А.

магистрант

Аннотация: в современном мире и условиях экономики, такой аспект, как экономический играет большую роль в развитии транспортной системы, Иркутская область не исключение. Экономический аспект имеет значение для эффективного строительства и развития, поэтому его нужно учитывать при планировании деятельности, связанной с транспортом. Авторы в этой статье рассматривают экономический аспект транспортной системы, затрагивают структуру бюджета дорожного фонда и определяют факторы, влияющие на развитие транспорта в Иркутской области.

Ключевые слова: бюджет, Иркутская область, транспорт, транспортная система, транспортные магистрали, транспортные затраты, экономика.

**To the question of the economic side of the transport system of the
Irkutsk region**

Rudakova E.V.

master student

Baev D.A.

master student

Annotation: In the modern world and economic conditions, such an aspect, as the economic plays a large role in the development of the transport system, the Irkutsk region is no exception. The economic aspect is important for efficient construction and development, so it must be taken into account when planning transport-related activities. The authors in this article consider the economic aspect

of the transport system, affect the structure of the budget of the road fund and determine the factors influencing the development of transport in the Irkutsk region

Keywords: budget, Irkutsk region, transport, transport system, highways, transport costs, economy.

Велика роль транспорта в рациональном размещении производственных сил и в освоении новых территорий. Строительство любого объекта и освоение нового района требуют проведения к ним необходимых дорог. При огромной территории иркутской области и разбросанности природных богатств, оптимальные транспортные связи сокращают расстояния между экономическими зонами и предприятиями, уменьшают транспортные расходы .

Транспорт обеспечивает не только местные, межрайонные и внутрироссийские, но и международные перевозки. Он соединяет Иркутскую область со странами ближнего и дальнего зарубежья. Транспортная составляющая в стоимости экспортной продукции оценивается в 10-13%, а в таких отраслях, как черная металлургия, лесная, угольная промышленность, она может достигать 50%.

В этой связи транспортировка экспортных грузов по невысоким тарифам имеет для экономики Иркутской области большое значение, а размещение в Приангарье новых производств необходимо осуществлять с учетом повышенных транспортных затрат.

В структуре распределения бюджета существует [Дорожный фонд Иркутской области](#). Это часть средств областного бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Иркутской области, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

В 2016 году дорожный фонд Иркутской области сформирован в размере 7 млрд 167 млн рублей. Из них 6,7 млрд направлены на реализацию целевой

программы «Развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в Иркутской области на 2016–2020 годы». 141,7 млн рублей было выделено на развитие административного центра Иркутской области, бюджетные кредиты муниципальным образованиям составили 100 млн рублей, субсидии из федерального бюджета на строительство сельских дорог – 6,1 млн рублей. [Расходовать экономно/ статья // Электронный ресурс: <http://transportrussia.ru/item/1150-raskhodovat-effektivno.html>]

Разумеется, существуют факторы, влияющие на развитие транспорта в Иркутской Области. Транспорт обеспечивает не только местные, межрайонные и внутрироссийские, но и международные перевозки. Он соединяет Иркутскую область со странами ближнего и дальнего зарубежья. Иркутская область находится вдали от крупных международных коммуникаций, что снижает конкурентоспособность ее базовых отраслей промышленности, реализующую свою продукцию на рынках США, Японии, Западной Европы [Попова Е.Е. Анализ состояния пассажирской транспортной системы иркутской области. / научная статья // Baikal Research Journal, 2011г.].

Главная особенность Иркутской области- значительная протяженность. Это обуславливает повышенные транспортные расходы на грузовые и пассажирские перевозки, сдерживает социально-экономическое развитие территории. Более 5 тыс. км отделяют Иркутск от европейских промышленных и торговых центров, и около тыс. км - от восточных тихоокеанских портов. Только наличие на ее территории высокоэффективных природных ресурсов(дешевой электроэнергии, крупных запасов воды и леса, богатейшей минерально-сырьевой базы) обусловили здесь размещение предприятий цветной металлургии, химической промышленности и лесопромышленного комплекса.

На работу транспорта сильно влияет климат. Суровая зима сокращает навигационный период для водного транспорта, вызывает дополнительные затраты при строительстве и эксплуатации автомобильных и железных дорог.

Транспортная сеть распределена крайне неравномерно. Это обусловлено историко-географическими особенностями освоения. Так, на протяжении длительного времени осваивались в основном южные лесостепные районы Приангарья, имеющие более благоприятные условия для развития сельского хозяйства и заготовки древесины. Именно по этой территории в свое время был расположен Московский тракт, а затем прошла Транссибирская железнодорожная магистраль. Данная территория стала базовой для хозяйственного развития более северных районов области.

Список литературы

1. Расходовать экономно/ статья // Электронный ресурс: <http://transportrussia.ru/item/1150-raskhodovat-efektivno.html>
2. Попова Е.Е. Анализ состояния пассажирской транспортной системы иркутской области. / научная статья // Baikal Research Journal, 2011г.

УДК 336.711

ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Васильева В.И.

Научный руководитель Гениберг Т. В. канд. экон. наук, доцент НГУЭУ

Аннотация: Центральный банк РФ представляет собой огромную организацию, в которой работает свыше пятидесяти тысяч человек по всей стране. В последнее время Банк России внедряет много новшеств в управление и работу основных и обслуживающих подразделений, выбрав стратегию сокращения кадров, внедряя новые технологии в работу и выделяя единые центры по отдельным функциям и обязанностям.

Ключевые слова: организационная структура, оптимизация, Центральный банк, Банк России, реинжиниринг бизнес-процессов.

OPTIMIZATION OF THE ORGANIZATIONAL STRUCTURE OF THE CENTRAL BANK OF THE RUSSIAN FEDERATION

Vasilyev V. I.

Supervisor of Geneberg T. V. Cand. Econ. Sciences, associate Professor
NSUEM

Abstract: the Central Bank of the Russian Federation is a huge organization, which employs more than fifty thousand people across the country. In recent years, the Bank of Russia has introduced many innovations in the management and operation of the main and service units, choosing a strategy for staff reduction,

introducing new technologies in the work and allocating single centers for individual functions and responsibilities.

Key words: organizational structure, optimization, Central Bank, Bank of Russia, business process reengineering.

Центральный банк Российской Федерации представляет собой мегарегулятор, отвечающий за эффективность всей финансовой системы страны, именно в нем осуществляется обращение наличных денежных средств, контролируется количество наличности в обращении путем выпуска и изъятия монеты и банкнот, производится замена ветхих банкнот и вводятся в обращение банкноты новых серий. В связи с масштабом организации и спецификой ее деятельности используется организационная структура бюрократического типа с большим числом элементов.

Если рассматривать организационную структуру самых высших инстанций, можно сделать вывод, что структура является линейно-функциональной, так как есть департаменты, занимающиеся основной банковской деятельностью, а есть обслуживающие подразделения, занимающиеся неосновной деятельностью. К функциональным подразделениям относятся: департамент бухгалтерского учета и отчетности, департамент корпоративных отношений, юридический департамент, департамент кадровой политики и другие. К линейным подразделениям относятся: департамент рынка ценных бумаг и товарного рынка, департамент микрофинансового рынка, департамент банковского регулирования, департамент допуска и прекращения деятельности финансовых организаций и другие. В подчинении каждого департамента находятся соответствующие управления и входящие в них отделы, которые также имеют линейно-функциональную организационную структуру. Кроме этого, председатель Банка России делегирует свои полномочия начальникам главных управлений (Северо-Западного, Сибирского, Южного, Волго-Вятского, Уральского,

Дальневосточного) территориальных учреждений, которые функционируют по типу Главного управления Центрального банка Российской Федерации по Центральному федеральному округу г. Москва. Образование Главных управлений, которые контролируют работу обособленных подразделений, осуществляющих часть функций Центрального банка на территории субъекта Российской Федерации является одним из механизмов оптимизации работы рассматриваемой организации. Так, на обсуждение важных вопросов и демонстрацию отчетов работы приглашают всего шесть начальников по числу Главных управлений, а не каждого представителя субъекта РФ, что значительно упрощает работу председателя Банка России и сокращает время обсуждений [1].

Анализируя работу Центрального банка России и её организацию можно заметить, что численность работников за последние пятнадцать лет имеет тенденцию к сокращению, по сравнению с 2004 годом штат сотрудников уменьшился более чем на 40%. Данное явление можно объяснить быстрым ростом научно-технического прогресса, который подталкивает организации разного уровня к модернизации своего производства. Банк России активно внедряет в деятельность своих основных процессов новейшее оборудование, которое упрощает работу соответствующих специалистов или вовсе заменяет человеческий труд. Модернизацию процессов можно проанализировать на примере нового здания головного расчетно-кассового центра в городе Новосибирске, который в полной мере начнет осуществлять свою работу в 2019 году. Преимущества современного оборудования заключаются в большей вместимости и в выполнении нескольких задач одновременно, что приводит к снижению затрат на обслуживание аппаратов. В следствии этого, у председателя Банка России появляется необходимость в реорганизации, а также упразднении некоторых отделов, с целью оптимизации работы и минимизации затрат [2, с. 83].

Кроме этого, в настоящее время в анализируемой организации происходит упразднение отделов кадрового администрирования в каждом территориальном учреждении Центрального банка. Это происходит в следствии того, что Банк России планирует к концу 2019 года передать работу с административными кадровыми вопросами в специальный центр в Уфе. Все кадровые транзакции по стране, которые происходят, будут реализованы именно в данном центре, в связи с этим, планируется набирать команду профессионалов в области IT и кадрового администрирования, которые смогут поддерживать системы Банка России. Использование централизованной системы намного выгоднее для организации, анализ данного вопроса показывает, что число сотрудников с внедрением новой системы сократиться в четыре раза, что уменьшит общие издержки Центрально банка. В функции данного центра кадрового администрирования будет входить обработка первичной документации (прием, увольнение, больничные листы, отпуска). Кроме того, в Банке России предполагается открывать региональные центры развития в сфере IT [3, с. 70]. По такому же принципу в Центральном банке планируется реорганизовать отделы учета хозяйственных операций, выделив общий центр.

Подводя итоги анализа путей оптимизации организационной структуры Центрального Банка Российской Федерации стоит отметить, что Банк России выбрал для себя наиболее классический способ реинжиниринга бизнес-процессов, а именно создание центров, выполняющих определённые функции, в следствии данного новшества соответствующие отделы упраздняются в каждом территориальном учреждении, что приводит к сокращениям кадров и оптимизации затрат на осуществление основных процессов. Проанализировав выбранный Центральным банком России метод оптимизации можно сделать вывод, что к концу проведения реинжиниринга число сотрудников сократится более чем на 9 тысяч человек, что демонстрирует наблюдаемую тенденцию к сокращению кадров, которая объясняется стремлением к оптимизации организационной структуры. Кроме выделения общих центров по одной

функции, можно рассмотреть вариант объединения отделов с взаимосвязанными и близкими задачами, работа которых упрощается с внедрением новых технологий.

Список литературы

1. Центральный Банк Российской Федерации – официальный сайт [Электронный ресурс] URL: <http://www.cbr.ru/> (дата обращения 12.11.2018).
2. Гениберг Т.В. /Эффективность кредитного механизма: понятие и методический аппарат оценки/Вестник НГУЭУ. 2013. № 2. С. 71-85.
3. Гениберг Т.В./Развитие ипотечного жилищного кредитования в Новосибирске: тенденции, проблемы и перспективы /Сибирская финансовая школа. 2005. № 4 (57). С. 68-76.

УДК 33.338.48

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Рудакова Е.В.
магистрант

Аннотация: В условия современной экономики, экономический аспект, играет большую роль в развитии туристического бизнеса, Иркутская область не исключение. В данной статье автор анализирует экономические проблемы развития туризма в области, опираясь на основные развитые виды туризма, приводит факторы, способствующие и препятствующие развитию туризма, а так же предлагает пути экономического развития туризма на территории Иркутской области.

Ключевые слова: туризм, Иркутская область, экономика, озеро Байкал, факторы развитие, сезон

Economic problems of tourism development in the Irkutsk region

Rudakova E.V.
master student

Abstract: In the conditions of a modern economy, the economic aspect plays a large role in the development of the tourism business, the Irkutsk region is no exception. In this article, the author analyzes the economic problems of the development of tourism in the region, relying on the main developed types of tourism, leads to factors that contribute to and hinder the development of tourism, and also suggests ways of economic development of tourism in the Irkutsk region.

Keywords: tourism, Irkutsk region, economy, lake Baikal, factors of development, season

В Иркутской области самый распространённым местом для туристов является озеро Байкал и сам областной центр-город Иркутск. На протяжении достаточно непродолжительного времени (по сравнению с другими городами

России) на территории области образовались определенные виды туризма, которые сейчас стоят на пути развития [Винокуров М.А., Суходолов А.П. Экономика Иркутской области: В 4 т. - Иркутск: Изд-во: БГУПЭ, 2004. Т. 4. - 248 с.].

1. Рекреационный (оздоровительный) туризм.
2. Природно-познавательный туризм.
3. Спортивные сплавы по рекам.
4. Культурно-познавательный туризм.
5. Научный туризм.
6. Деловой и коммерческий туризм.

Проанализировав самые распространённые виды туризма мы видим, что и летом и зимой в Иркутской области есть возможность хорошо проводить время и есть возможность организовать свой отдых. Но давайте разберемся насколько это возможно в связи с экономической составляющей региона.

Основными факторами, которые препятствуют развитию туризма в Иркутской области являются [Винокуров М.А., Суходолов А.П. / Основные виды туризма Иркутской области // Экономика Иркутской области: В 4 т. - Иркутск: Изд-во: БГУПЭ, 2004, - 215 с]:

1.Экономико-географические. К этой группе факторов относятся удаленность Иркутской области от густонаселенной и экономически более развитой европейской части России, от дальневосточных портов, низкая плотность населения и слабая освоенность территории, относительно невысокая плотность дорожной сети.

2.Природно-климатические. Резко континентальный суровый климат и длительная зима, дождливое и относительно непродолжительное лето обуславливают ярко выраженную сезонность туристского бизнеса.

3.Слабая готовность местного населения к обслуживанию туристов, непрозрачность туристского бизнеса, недостаток высококвалифицированного персонала в сфере туризма и слабую подготовку кадров.

4. Социально-экономические. Спрос на туристские услуги зависит не только от потенциала территории, но и от уровня жизни населения. Низкая платежеспособность ограничивает возможность путешествий, заставляет многих жителей области проводить свой отпуск дома и на даче.

Три из перечисленных пункта имеют именно экономическую подоплеку.

Факторами, которые, наоборот, способствуют развитию туристического бизнеса являются:

1. Прежде всего наличие разнообразных и притягательных для туристов рекреационных ресурсов - природных, культурно-исторических (в том числе уникальных, имеющих мировое значение, малоосвоенных, пригодных для организации экологических и экстремальных видов туризма);

2. Рост интереса к региону, желание отечественных и зарубежных туристов побывать на Байкале;

3. Экономический подъем в стране и в регионе, повышение благосостояния граждан, делающее путешествия более доступными, а сферу туризма более доходной и привлекательной для инвесторов.

Посмотрев на эти факторы, можно сделать вывод, что область встала на путь туристического развития, и этот путь приведет к экономическому подъему, принесет дополнительные потоки денежных средств от путешественников, а так же вложения в область со стороны государства.

Проанализировав всю сложившуюся ситуацию, посмотрев на причины приезда путешественников на озеро Байкал и в Иркутскую область в целом, составив список самых популярных видов туризма в области разумно будет предложить пути экономического развития туристической сферы.

В первую очередь надо подвергнуть оценке потенциалы делового туризма. Приехав хоть и на пару дней, все стараются выбраться и посмотреть достопримечательности, нужно направить свою деятельность в нужное русло, например, организовать именно деловые экскурсии или туры на Байкал.

Во-вторых, нужно создавать достойные условия жизни, обеспечивать гостей комфортабельным проживанием, показывать свою гостеприимность, возможно даже нанимать специально обученный персонал, что бы оставалось положительно впечатление и желание возвращаться обратно, а так же рекомендовать отдых своим друзьям и знакомым.

Сделать цены равноценными предлагаемым услугам, не стоит завышать цены, тем самым отпугивая туристов.

Туристическим агентствам нужно хорошо изучать виды туризма, что бы грамотно подбирать туры, как российским, так и зарубежным туристам.

Местным властям, нужно в начале финансового года закладывать в бюджет средства для развития туризма, для благоустройства территорий, для проведения различных мероприятий (форумов, спортивных игр, конкурсов), которые смогут привлечь внимание к области в целом.

На самом деле Иркутская область богата на красивые места, имеет отличные ресурсы в туристической сфере, стоит лишь грамотно подойти к этому вопросу.

Список литературы

1. Винокуров М.А., Суходолов А.П. Экономика Иркутской области: В 4 т. - Иркутск: Изд-во: БГУПЭ, 2004. Т. 4. - 248 с.

2. Винокуров М.А., Суходолов А.П. / Основные виды туризма Иркутской области // Экономика Иркутской области: В 4 т. - Иркутск: Изд-во: БГУПЭ, 2004, - 215 с.

ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ И ДВИЖЕНИЯ РАБОЧИХ МЕСТ В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Шешукова К.М.

магистрант,

ТюмГУ, Финансово-экономический институт

Аннотация: в статье исследуются методы оценки движения рабочих мест в региональной экономике, на основе выбранных методов проведён анализ процессов движения рабочих мест в Тюменской области в соответствии с положениями методики Дэвиса-Хэлтивангера.

Ключевые слова: рабочее место, региональная экономика, статистический учёт, создание и ликвидация рабочих мест, реаллокация и избыточное перераспределение рабочих мест.

STUDY OF THE STRUCTURE AND MOVEMENT OF WORKPLACES IN THE TYUMEN REGION

Sheshukova K.M.

Abstract: the article investigates methods of assessing the movement of jobs in the regional economy, based on the selected methods, the analysis of the processes of movement of jobs in the Tyumen region in accordance with the provisions of the Davis-Heltivanger method.

Key words: workplace, regional economics, statistics, filling workplaces, the creation of workplaces, elimination of workplaces, reallocation of workplaces, the excess reallocation of workplaces.

В условиях замедления темпов роста экономики России особую значимость приобретает исследование факторов, способных повысить экономическую активность. В значительной степени проблемы обеспечения

экономического роста обусловлены тем, что российская экономика не способствует созданию достаточного числа рабочих мест либо создает их очень мало. Если в экономике постоянно и повсеместно создаются новые рабочие места, то тогда не только ликвидируются старые рабочие места, но также и полнее используются образование и квалификация рабочей силы, сокращается неформальная занятость, уменьшается безработица, поэтому процессы создания и ликвидации рабочих мест следует рассматривать как важнейший фактор роста современной экономики. Движение рабочих мест рассматривается не только как фактор роста, но и как фактор любых структурных изменений в экономике, поскольку замещение рабочих мест более эффективными вносит существенный вклад в увеличение производительности труда. Также процессы движения рабочих мест активизируют оборот рабочей силы и структурные изменения в занятости, что оказывает влияние и на процессы адаптации экономических субъектов на рынке. Таким образом, выбранная для исследования в настоящей работе проблема представляется актуальной. В данной статье акцент сделан на проблеме оценки процессов создания рабочих мест и прочих актуальных показателей динамики рабочих мест.

Проблемы исследования движения рабочих мест рассматриваются в различных работах отечественных авторов. Так, Фёдорова Н.В. исследует вопросы движения рабочих мест на основе общих методологических подходов к изучению занятости [1]. Работы Кирсановой Д.А. также посвящены преимущественно проблемам управления занятостью [2]. Среди научно-методических материалов по проблематике исследования следует отметить труды Смирных С.Н., Смирновой Т.Л., Коровкина А.Г. [3, 4, 5] и многих других. Наиболее подробно вопросы оценки движения рабочих мест рассматриваются в методике Гимпельсона В.Е. и Капелюшникова Р.И. [6], базирующейся на методологии Дэвиса-Хэлтивангера. В данной методике сформирована система показателей, которая позволяет исследовать движение рабочих мест, а также выявить факторы и особенности их мобильности.

Указанная методика Дэвиса-Хэлтивангера, расширенная в работах отечественных исследователей, позволяет оценить процессы движения рабочих мест в региональной экономике на основе системы показателей, представленной на рис. 1.

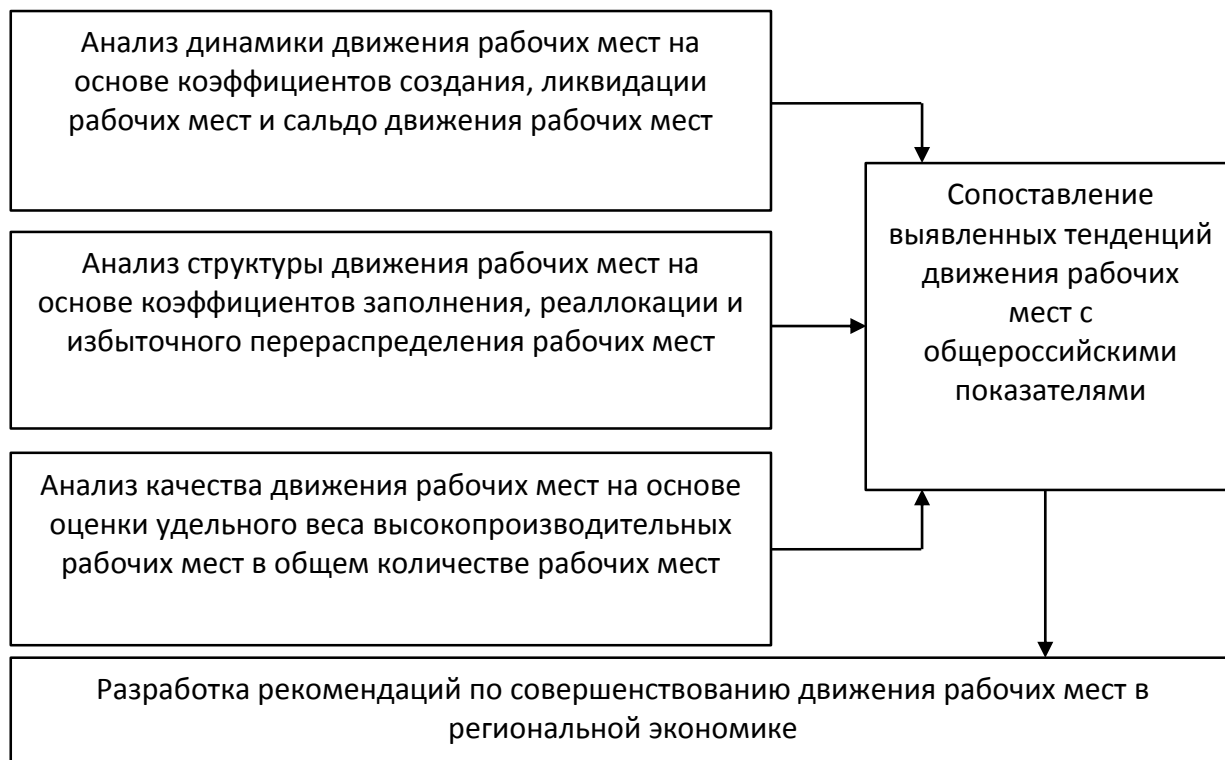


Рис. 1. Аналитические показатели, используемые в методике анализа движения рабочих мест в региональной экономике

По результатам оценки доступности информационной базы основной методикой следует считать методику Дэвиса-Хэлтивангера, однако данная методика должна быть дополнена рядом аналитических показателей, а также исследованием динамики и структуры рабочих мест в территориальном, возрастно-половом, образовательном и отраслевом аспекте, однако расчёт и оценка данных показателей осуществляется уже в рамках более детализированного исследования.

В настоящее время Тюменская область представляет собой самый большой с точки зрения территории субъект РФ, так как в состав общей территории Тюменской области включены Ханты-Мансийский автономный округ (далее ХМАО) и Ямало-Ненецкий автономный округ (далее ЯНАО), имеющие статус полноправных субъектов РФ ещё с 1993 года.

Информационной базой для исследования в данной статье служат материалы Росстата и аналитические сборники «Труд и занятость в России». Единые правовые основы для реализации государственной политики в сфере статистического учета установлены Федеральным законом №282-ФЗ от 29 ноября 2007 г. «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» [7]. Также Постановлением Правительства РФ №620 от 18 августа 2008 г. утверждено «Положение об условиях предоставления в обязательном порядке первичных статистических данных и административных данных субъектам официального статистического учета» [8].

По результатам оценки на основе статистических данных был выполнен анализ показателей движения рабочих мест в Тюменской области, который представлен в таблице 1 [9].

Таблица 1. Анализ показателей движения рабочих мест в Тюменской области

Показатели	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (оценка)	Темп прироста за последний год, %	Темп прироста за весь период, %
Тюменская область							
Коэффициент заполнения рабочих мест	94,59	95,83	95,59	93,88	94,13	0,27	-0,48
Коэффициент создания рабочих мест	11,90	9,02	11,42	5,97	4,33	-27,51	-63,65
Коэффициент ликвидации рабочих мест	13,89	7,30	9,27	5,12	9,45	84,70	-31,99
Коэффициент реаллокации рабочих мест	25,79	16,31	20,70	11,08	13,77	24,28	-46,59
Коэффициент избыточного перераспределения рабочих мест	23,80	14,59	18,55	10,23	8,65	-15,43	-63,65
Сальдо движения рабочих мест	-1,99	1,72	2,15	0,85	-5,12	-700,76	157,14

Удельный вес высокопроизводительных рабочих мест в общем количестве рабочих мест	43,82	40,96	40,42	41,12	42,22	2,66	-3,66
Российская Федерация							
Коэффициент заполнения рабочих мест	91,16	92,17	92,36	92,13	92,21	0,08	1,15
Коэффициент создания рабочих мест	10,92	6,93	5,82	6,41	6,54	2,09	-40,10
Коэффициент ликвидации рабочих мест	10,94	7,04	5,92	6,29	6,80	8,22	-37,79
Коэффициент реаллокации рабочих мест	21,86	13,97	11,74	12,69	13,35	5,13	-38,94
Коэффициент избыточного перераспределения рабочих мест	21,84	13,86	11,64	12,57	13,08	4,04	-40,10
Сальдо движения рабочих мест	-0,02	-0,11	-0,10	0,12	-0,26	-318,89	1 486,29
Удельный вес высокопроизводительных рабочих мест в общем количестве рабочих мест	23,29	21,39	20,39	21,80	22,06	1,23	-5,27

Исходя из приведённой динамики коэффициента заполнения рабочих мест, который для Тюменской области во всех периодах был выше 93%, можно отметить не только сравнительное постоянство заполнения рабочих мест, но и превышение общероссийских показателей, поскольку для России данный показатель не превышал 92,36%, что позволяет говорить о достаточно высоком уровне занятости населения данного региона.

Очевидные негативные тенденции отмечаются по результатам расчёта коэффициента создания рабочих мест, который для Тюменской области существенно уменьшился с 11,90% в 2014 году до 4,33% в 2018 году, то есть почти в три раза. По состоянию на 2018 год данный показатель составляет лишь 4,33%, что значительно меньше общероссийского уровня в 6,54%, то есть решить проблемы создания рабочих мест в данном регионе будет крайне сложно без целенаправленного воздействия, и одним из инструментов такого

воздействия должны стать специальные федеральные и региональные программы, направленные на развитие системы рабочих мест.

Коэффициент ликвидации рабочих мест в Тюменской области, хотя и несколько снизившийся за последние годы с 13,89% в 2014 году до 9,45% в 2018 году, превышает средние показатели по России. В силу негативных тенденций в экономике ликвидация рабочих мест идет активнее, чем создание, причём формирование рабочих мест сосредоточено преимущественно в отдельных секторах экономики, к которым можно отнести сферу обслуживания и торговлю. Вследствие этого для Тюменской области важно реализовать комплексные решения, направленные на стимулирование формирования новых рабочих мест в традиционных промышленных отраслях, что может быть достигнуто на основе снижения тарифов на услуги монополий и уменьшения давления на бизнес.

Коэффициент реаллокации рабочих мест Тюменской области существенно снижается за исследуемый период с 25,79% в 2014 году до 13,77% в 2018 году. Поскольку реаллокация рабочей силы между различными секторами экономики может оказывать позитивное влияние на уровень производительности труда, а, следовательно, и на темпы роста экономики региона, следовательно, данная динамика также свидетельствует о том, что процессы движения рабочих мест в данном регионе имеют затухающую динамику.

Динамика коэффициента избыточного перераспределения рабочих мест Тюменской области демонстрирует его снижение с 23,80% в 2014 году до 8,65% в 2018 году, при этом за последние два года данный показатель для Тюменской области находится на уровне значительно ниже общероссийского. Данная тенденция говорит о том, что процессы перераспределения рабочих мест в исследуемом регионе по состоянию на 2018 год практически стагнируют, что в дальнейшем может стать препятствием для его нормального развития.

Особого внимания заслуживает такой показатель как удельный вес высокопроизводительных рабочих мест в общем количестве рабочих мест, поскольку в общем случае положительная динамика данного показателя может свидетельствовать о росте инновационности исследуемых экономических систем. Приведённая динамика говорит о том, что как в Тюменской области, так и в России в целом за период 2014...2016 годов данный показатель снижался, что совпало по времени как с общим сокращением количества рабочих мест в стране, так и с двухлетней рецессией 2015...2016 годов. Это говорит о существенном снижении эффективности занятости за данный период. За последние два года данный показатель продемонстрировал рост в обоих сегментах анализа, при этом для исследуемого региона данный показатель за последний год увеличился с темпом прироста лишь в 2,66%, то есть крайне незначительно.

С позиций исследования процессов создания рабочих мест по состоянию на 2018 год можно говорить об отчётливой негативной динамике большинства анализируемых показателей: снижаются темпы создания рабочих мест при росте масштабов их ликвидации, что выразилось также и в росте реаллокации рабочих мест. С точки зрения замещённости рабочих мест можно отметить рост замещения, однако каких-либо кардинальных изменений в структуре рабочих мест не происходит, наибольшие изменения происходят в отрасли обрабатывающих производств, а минимальные изменения в организации добычи полезных ископаемых. За последние годы в данном регионе интенсивность создания и ликвидации рабочих мест уменьшилась, в 2018 году темпы ликвидации рабочих мест более чем в два раза превышают темпы их создания, хотя на общероссийском уровне указанные показатели имеют сопоставимое значение. Данная тенденция обусловлена не только макроэкономическими «шоками», причина заключается в низкой эффективности данных процессов непосредственно в региональной экономике. Хотя кризисы очевидно ускоряют ликвидацию рабочих мест, а рост активности поддерживают их создание, в Тюменской области симметрии

данных показателей не наблюдается, что позволяет говорить о системном кризисе в процессах движения рабочих мест.

Список литературы

1. Фёдорова, Н.В. Экономика труда / Н.В. Фёдорова. – М.: КноРус, 2016. – 302 с.
2. Кирсанова, Д.А. Понятие рабочего места, отвечающего целям проведения специальной оценки условий труда / Д.А. Кирсанова // Экономико-юридический журнал. – 2016. – №1. – С.102-110.
3. Смирных, С.Н. Оценка отраслевой и региональной структуры рабочих мест / С.Н. Смирных // Экономика и социум. – 2016. – №12. – С.34-39.
4. Смирнова, Т.Л. Теоретико-методологический подход к оценке трансформации структуры рынка рабочей силы / Т.Л. Смирнова // Вестник КемГУ. – 2014. – №1. – С.57-64.
5. Коровкин, А.Г. Макроэкономическая оценка состояния сферы занятости и рынка труда в России 2010...2025 годов / А.Г. Коровкин, И.Н. Долгова, И.Б. Королев, А.В. Андрюнин, Е.А. Единак. – М.: Макс Пресс. 2013. – 81 с.
6. Гимпельсон, В.Е. Российский рынок труда: тенденции, институты, структурные изменения: доклад ЦеТИ и ЛИРТ / В.Е. Гимпельсон, Р.И. Капелюшников, С.Ю. Рощин. – М.: Изд-во ЦСР., 2017. – 145 с.
7. Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации: Федеральный закон №282-ФЗ от 29 ноября 2007 г. с изменениями от 28 марта 2017 г. // Собрание законодательства РФ. – 2007. – №49. – Ст.6043.
8. Об условиях предоставления в обязательном порядке первичных статистических данных и административных данных субъектам официального статистического учета: Постановление Правительства РФ №620 от 18 августа 2008 г. с изменениями от 22 апреля 2015 г. // Собрание законодательства РФ. – 2008. – №34. – Ст.3929.

9. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, ХМАО – <http://tumstat.gks.ru>.

© К.М. Шешукова, 2018

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Сборник статей

XXII Международной научно-практической конференции

г. Екатеринбург, 23 ноября 2018 года.

Под общей редакцией

С.В. Кусова

Подписано в печать 25.11.2018.

Формат 60x84 1/16. Усл.печ.л. 2,0.